

INSTRUCTIE VO/MOW/INS.TK/2025-09

**Keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers
aan de erkende ondernemingen voor autokeuring in het Vlaams Gewest**

1 INLEIDING

Vanaf 1 januari 2023 zijn motorfietsen, driewielers en vierwielers onderworpen aan een niet-periodieke technische keuring voor verkoop en na ongeval.

2 ONDERWORPEN VOERTUIGEN / TOEPASSINGSGBIED

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers die in het verkeer gebracht zijn, vallen onder het toepassingsgebied van deze instructie:

- motorfietsen, driewielers en vierwielers met een motor met inwendige verbranding, waarvan de motorcilinderinhoud groter is dan 125 cm³;
- motorfietsen, driewielers en vierwielers die aan al de volgende voorwaarden voldoen:
 - a) ze hebben een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu maximumvermogen meer dan 11 kW bedraagt;
 - b) ze hebben een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers zijn vrijgesteld van alle keuringen en vallen dus niet onder het toepassingsgebied van deze instructie:

- de voertuigen van de politie;
- de voertuigen die voorzien zijn van een proefrittenplaat en een bijbehorend geldig kentekenbewijs;
- de voertuigen die voorzien zijn van een beroepsplaat;
- voertuigen die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat bestemd voor het Ministerie van Defensie.

3 NIET-PERIODIEKE KEURING VOOR VERKOOP (TWEDEHANDSKEURING)

3.1 BASISPRINCIPES

- Alle controles die uitgevoerd dienen te worden tijdens deze niet-periodieke keuring voor verkoop worden vermeld in het handboek motorfietskeuring.
- De klant die het voertuig ter controle voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven.

- De voertuigen dienen in propere staat te worden voorbereiden zodanig dat dit de controle van de onderdelen niet belemmert.
- De herkeuring gebeurt in hetzelfde keuringscentrum waar de basiskeuring heeft plaatsgevonden.
- De voertuigen worden voorbereiden zonder sneeuwkettingen en zonder spijkerbanden.
- De voertuigen worden zonder lading voorbereiden. Koffers aan of op het voertuig worden niet als lading beschouwd.
- De keuring wordt stopgezet als er brandstoflekken of gaslekken worden vastgesteld.
- Na afloop van een visuele of volledige tweedehandskeuring wordt een keuringsbewijs uitgereikt:
 - o Het groen keuringsbewijs heeft geen geldigheid in de volgende gevallen:
 - het voertuig vertoont geen gebreken;
 - het voertuig vertoont alleen kleine gebreken.
 - o Het groen keuringsbewijs is drie maanden geldig als, ongeacht eventuele gebreken als vermeld in vorig punt, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde instantie bepaalt, vastgesteld worden.
 - o Het rood keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont.
 - o Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het rood keuringsbewijs aangebracht.

3.2 VOLLEDIGE TWEDEHANDSKEURING OF VISUELE TWEDEHANDSKEURING

Een niet-periodieke technische keuring voor verkoop kan bestaan uit een volledige tweedehandskeuring of een visuele tweedehandskeuring.

3.2.1. Volledige tweedehandskeuring

Inhoud

De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek motorfietskeuring.

Eisen

Een volledige tweedehandskeuring wordt uitgevoerd indien aan minstens één van onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Voertuig heeft geen keuringsbewijs;
- Datum van de vorige volledige keuring \geq 2 maanden;
- Vorig keuringsbewijs met sanctiecodes 1, 2 of 3 (geen herkeuring);
- Voertuig uit een niet-EU lidstaat; ⁽¹⁾
- Indien een sanctiecode 1 of 2 werd gevalideerd in het kader van een visuele tweedehandskeuring.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”

Een aanvraag tot inschrijving:

Indien een groen keuringsbewijs zonder geldigheid wordt afgeleverd, dan wordt een formulier “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig” uitgereikt. Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd.

Geldigheid van het keuringsbewijs

De “STAAT VAN HET VOERTUIG” vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2,3) geen geldigheidsduur.

(1) Lidstaten Europese Unie: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Zweden

3.2.2. Visuele tweedehandskeuring

Inhoud

Men dient na te gaan of het voertuig geen enkele degradatie heeft ondergaan ten opzichte van het laatste afgeleverde keuringsbewijs.

De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek motorfietskeuring. Het verschil met een volledige tweedehandskeuring is dat men geen meetapparatuur gebruikt voor de volgende controles:

- Milieukeuring
- Lichten en signalisatie
- Remmen

Alle andere beoordelingen die geen betrekking hebben op de hierboven vermelde meetapparatuur blijven echter van toepassing.

Eisen

Een visuele tweedehandskeuring wordt alleen uitgevoerd als aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- A. Voertuig ingeschreven in België:
- datum van de vorige volledige keuring < 2 maanden en
 - vorig keuringsbewijs zonder sanctiecodes 1, 2 of 3
- B. Een voertuig ingevoerd vanuit een andere lidstaat van de EU ⁽¹⁾:
- datum van de vorige volledige keuring < 2 maanden
 - vorig keuringsbewijs met normale geldigheid

Uitgereikte documenten

- het keuringsbewijs van de vorige (volledige) keuring voorzien van een manuele stempel;
- het keuringsbewijs “Visuele keuring van het voertuig”, dat bij het keuringsbewijs van de vorige (volledige) keuring moet worden gevoegd;
- het gevalideerd formulier “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig”. Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd.

Geldigheidsduur

Het document “visuele keuring van het voertuig” vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2 of 3) geen geldigheidsduur.

Manuele stempel

Op het vorig keuringsbewijs, minder dan twee maanden eerder afgeleverd in België of in een andere lidstaat van de EU, wordt de volgende manuele stempel aangebracht:

NIET GELDIG ZONDER HET DOCUMENT “VISUELE KEURING VAN HET VOERTUIG”.

Wijziging van het keuringsplan

Indien tijdens een visuele tweedehandskeuring een sanctiecode 1 of 2 wordt gevalideerd, wordt overgaan tot een volledige tweedehandskeuring.

4 KEURING NA ONGEVAL (KNO)

4.1 BASISPRINCIPES

- Alle controles die uitgevoerd dienen te worden tijdens deze niet-periodieke keuring worden vermeld in het handboek motorfietskeuring.
- Een KNO kan in elk keuringscentrum bevoegd voor het keuren van motorfietsen worden uitgevoerd.
- De klant die het voertuig ter controle voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven.
- De voertuigen dienen in propeere staat te worden voorgereden zodanig dat dit de controle van de onderdelen niet belemmert.
- De herkeuring gebeurt in hetzelfde keuringscentrum waar de basiskeuring heeft plaatsgevonden.
- De voertuigen worden voorgereden zonder sneeuwkettingen en zonder spijkerbanden.
- De voertuigen worden zonder lading voorgereden. Koffers aan of op het voertuig worden niet als lading beschouwd.
- De keuring wordt stopgezet als er brandstoflekken of gaslekken worden vastgesteld.

- Na afloop van een KNO wordt een keuringsbewijs uitgereikt met de volgende geldigheid:
 - Het groen keuringsbewijs heeft geen geldigheid in de volgende gevallen:
 - Het voertuig vertoont geen gebreken
 - Het voertuig vertoont alleen kleine gebreken
 - Het groen keuringsbewijs is drie maanden geldig als bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde instantie bepaalt, vastgesteld worden.
 - Het rood keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont.
 - Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het rood keuringsbewijs aangebracht.

4.2 WANNEER MOET EEN KNO WORDEN UITGEVOERD

Een KNO dient uitgevoerd te worden indien het voertuig na een ongeval beschadigingen vertoont aan het chassis, de ophanging, de reminrichting of in het geval van een technisch totaal verlies.

Een KNO voor motorfietsen is enkel verplicht voor voertuigen die in de databank van de DIV als "geaccidenteerd voertuig" geseind staan met een datum van ongeval vanaf 1 januari 2023.

Een erkend automobielexpert evalueert of het beschadigd voertuig een KNO dient te ondergaan en zal het voertuig zo nodig in seinen als "geaccidenteerd voertuig" in het ACCID-bestand van de DIV.

Dit ACCID-bestand wordt maandelijks door de DIV aan de erkende ondernemingen overgemaakt.

Ook voertuigen ingeschreven onder een tijdelijke kentekenplaat (transitplaat) of onder een CD-plaat zijn eveneens onderworpen aan de "keuring na ongeval".

4.3 ONTSEINING VAN EEN GEACCIDENTEERD VOERTUIG

Een voertuig dat geseind staat als een "geaccidenteerd voertuig" kan worden ontseind wanneer een KNO is uitgevoerd en een groen keuringsbewijs zonder geldigheid is uitgereikt (geen sanctiecode 1, 2 of 3). Ook voertuigen met een datum van ongeval vóór 1 jan 2023 kunnen worden ontseind en dit enkel op voorwaarde dat een keuringsbewijs is uitgereikt zonder sanctiecode 1, 2 of 3.

5 VOERTUIGEN BESTEMPELD ALS WRAK

5.1 INLEIDING

Voor de specifieke tweedehandscontrolepunten zijn beoordelingscriteria uitgewerkt. Deze zijn in de bedrijfssoftware opgenomen.

Voertuigen die een Technisch Totaal Verlies hebben ondergaan, worden bestempeld als "WRAK".

De onderverdeling ziet er als volgt uit:

- Een groot deel van de structuur van het voertuig is vervormd (code W)
- Voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt (code X)
- Voertuig vernield door brand (code Y)
- Voertuig dat een bepaalde tijd in het water heeft gelegen (code Z)

Voertuigen bestempeld als wrak worden geblokkeerd op het niveau van het nationaal voertuigregister van de DIV en kunnen enkel via een strikte rehabilitatieprocedure worden (her)ingeschreven in België.

Het rehabilitatiedocument wordt afgeleverd door een erkend auto expert die het schadegeval heeft vastgesteld.

De rehabilitatieprocedure, die kadert in de strijd tegen de autocriminaliteit, wordt toegepast om te verzekeren dat een voertuig, dat door een auto expert als onherstelbaar verklaard werd ten gevolge van een schadegeval, enkel terug in omloop en terug ingeschreven kan worden na opeenvolgende strenge controles.

Alle gegevens van het rehabilitatiedocument dienen in chronologische volgorde te zijn ingevuld, zoals ze voorkomen op het document (zie bijlage 1 en bijlage 2).

Het keuringscentrum gaat na of deze gegevens volledig zijn ingevuld vóór de aanvang van de keuring na ongeval. Zo niet wordt een keuringsbewijs uitgereikt met beperkte geldigheid van 3 maanden met de vermelding:

6.1.1/L1/3 Rehabilitatiedocument is onvolledig

of

6.1.1/L2/3 Rehabilitatiedocument ontbreekt

5.2 REHABILITATIE VAN EEN WRAK

Een voertuig bestempeld als WRAK kan worden gerehabiliteerd als volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Het rehabilitatiedocument is aanwezig, volledig en chronologisch ingevuld.
- Een KNO is uitgevoerd en een groen keuringsbewijs zonder geldigheid werd uitgereikt.

6 OVERDRACHT EN ADMINISTRatieve KEURING

Er is geen keuring vereist als de toekomstige titularis van het voertuig de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of de persoon is met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of een van hun kinderen, op voorwaarde dat de toekomstige titularis de bestaande kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen ter uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, op zijn naam overbrengt.

Als de toekomstige titularis die kentekenplaat niet overneemt, is een **administratieve keuring** vóór de inschrijving vereist.

Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt via een attest bewezen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.

7 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

Zowel voor de niet-periodieke keuring voor verkoop als voor de keuring na ongeval dient de klant de volgende documenten voor te leggen:

- het laatst afgeleverde originele kentekenbewijs:
 - o voor een tweedehandskeuring: indien het kentekenbewijs uit twee delen bestaat dienen beide delen voorgelegd te worden.
 - o voor een Keuring Na ongeval: één deel van het kentekenbewijs (voertuig) is voldoende.

Indien tijdens een KNO keuring wordt vastgesteld dat het kentekenbewijs een fout bevat.

0.2/L1/3 : Kentekenbewijs bevat foutieve gegevens

Indien het kentekenbewijs duidelijk vervalst is:

0.2/L1/1 : Kentekenbewijs is vervalst

Indien het kentekenbewijs onleesbaar is, bijvoorbeeld omwille van beschadiging, dan wordt de volgende sanctiecode toegekend:

0.2/L2/3: Kentekenbewijs is onleesbaar

Indien het kentekenbewijs of een deel van het kentekenbewijs ontbreekt, wordt de volgende sanctiecode toegekend:

0.2/L3/3: Kentekenbewijs ontbreekt

- het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

Voertuigen die in België zijn ingevoerd en die al permanent in een andere lidstaat van de Europese Unie waren ingeschreven, zijn evenwel NIET onderworpen aan de verplichting om het certificaat van overeenstemming voor te leggen. De afwezigheid van het certificaat van overeenstemming resulteert niet in een sanctie, maar wel in de volgende vermelding op het keuringsbewijs:

0.4.a/L1/4: Voertuig niet verplicht om in bezit te zijn van goedkeuringscertificaat

8 PRAKTISCHE UITVOERING VAN DE KEURING (tweedehandskeuring en KNO)

- De klanten besturen zelf de voorgereeden voertuigen doorheen het volledig keuringstraject. Daar waar nodig kan de inspecteur de nodig manipulaties met het voertuig doen om de keuring mogelijk te maken.
- Inscannen goedkeuringsdocument: indien het goedkeuringsdocument beschikbaar is, wordt het kosteloos ingescand.

- Registratie van de kilometerstand: indien het voertuig voorzien is van een kilometerteller, dan zal de kilometerstand geregistreerd worden. De kilometerstand wordt op het keuringsbewijs vermeld.
- Bij een tweedehandskeuring of KNO-keuring wordt enkel een keuringsbewijs uitgereikt op basis van de keuringseisen beschreven in het handboek motorfietsen.

Bijgevolg worden de volgende documenten NOOIT uitgereikt:

- Car-Pass
- Tweedehandsrapport
- Tuningverslag
- ADR-rapport
- Vignet geldigheid
- Oldtimerverslag

9 INVOERPROCEDURES

- De invoerprocedures van motorfietsen worden behandeld in de bijlage 3.
- Uitreiken identificatieplaatjes voor validatie- of goedkeuringsprocedures van vóór 01.01.2023.

Het is mogelijk dat ingevoerde motorfietsen die vóór 01.01.2023 een validatie- of goedkeuringsprocedure hebben doorlopen geen identificatieplaatje hebben met het validatie- of goedkeuringsnummer (van het validatie- of goedkeuringscertificaat).

In dat geval zal het keuringscentrum op basis van het voorgelegde validatiecertificaat tegen betaling een identificatieplaatje uitreiken.

Vermits het keuringscentrum zelf zal instaan voor het uitreiken van het identificatieplaatje, wordt de motorfiets bijgevolg niet afgekeurd omwille van het ontbreken van dat identificatieplaatje.

Dit identificatieplaatje bevat minstens de volgende gegevens:

- Merk & type (zoals vermeld op het validatiecertificaat),
- VIN
- Goedkeuringsnummer (validatienummer van het validatiecertificaat).
- Keuringsonderneming
- Nr. keuringscentrum en jaar van uitreiken
- MTM (enkel te vermelden indien beschikbaar op het validatiecertificaat)
- Geluidsgrenswaarde (enkel te vermelden indien beschikbaar op het validatiecertificaat)

Dit plaatje, dat te allen tijde zichtbaar dient te zijn, wordt door de klant op een vrije plaats op het chassis van het voertuig gekleefd.

Dit nieuw plaatje wordt zo dicht mogelijk maar NIET over een reeds aanwezig plaatje gekleefd. Bovendien is het niet nodig om reeds aanwezige identificatieplaatjes te verwijderen.

Id.kleef voor de klant

SBAT	33 / 23
<i>e6*VAL2022/.....</i>	
BMW R6	
0453667K1100RS	
265 kg	88 dB

Id.kleef voor het dossier

<i>DUPL.</i>	
SBAT	33 / 23
<i>e6*VAL2022/.....</i>	
BMW R6	
0453667K1100RS	
265 kg	88 dB

10 VERPLICHTE ELEMENTEN OP DE AANVRAAG TOT INSCHRIJVING

- Minimale elementen op de aanvraag tot inschrijving

De aanvraag tot inschrijving van een voertuig dient minstens de elementen bevatten die zijn aangeduid als "M". Alle andere elementen mogen op de aanvraag tot inschrijving aanwezig zijn.

		Voertuig met PVG	Voertuig met WVTA, nationale goedkeuring of validatienummer	Zonder goedkeuring (enkel van toepassing voor een voertuig onder O-plaat en/ of datum eerste in dienst < 1 jan 1975)
D1-D3	Merk en handelsnaam	M	M	M
E	VIN	M	M	M
E1	Code			
E2	Unifier			
J	Categorie			
J1	Aard	M	M	M
K	WVTA		M	
K1	PVG	M		
D2-01	Type			
D2-02	Versie			
D2-03	Variant			
G	Rijklare massa			
F1	MTM			
V7	CO2			
V9	Milieuklasse			
B	Datum eerste ingebruikneming	M	M	M
T	Max. snelheid			
P1	cc	M	M	M
P2	kW			
P3	Brandstof	M	M	M
S1	Zitplaatsen			
S2	Staanplaatsen			
R	Kleurcode			
Q	Verhouding kW/kg Motorfiets			

- Bijkomende informatie in het veld X10 op de aanvraag tot inschrijving

De volgende informatie wordt in het veld X10 van de aanvraag tot inschrijving vermeld:

"IB beperkt": Kentekenbewijs is/wordt geperforeerd. Dit dient uitgevoerd te worden voor Belgische en niet-ingevoerde voertuigen.

"IB ingesloten": van toepassing voor ingevoerde voertuigen en voor correcties van het kentekenbewijs.

"IB attest verlies": wanneer een attest van verlies wordt voorgelegd.

- **Inschrijving onder O-plaat**

Met het oog op de inschrijving onder O-plaat wordt een keuring op basis van het handboek Motorfietsen uitgevoerd, met het uitreiken van een aanvraag tot inschrijving.

Enkel wanneer het voertuig op het moment van keuring in dienst is gesteld sinds meer dan 25 jaar én wanneer geen tekortkomingen (sanctiecodes 1, 2 of 3) worden vastgesteld, kan het formulier “aanvraag tot inschrijving van een voertuig” gevalideerd worden.

Het vak X10 van de aanvraag tot inschrijving herneemt de vermelding “enkel oldtimer”.

11 MOTORFIETSEN MET ZIJSPAN

11.1 INLEIDING

Een motorfiets mag enkel onder bepaalde voorwaarden met een zijspan worden uitgerust:

- Het goedkeuringsdocument maakt melding van het zijspan.
en
- Het goedkeuringsnummer van de motorfiets mét zijspan is vermeld op het kentekenbewijs.

Voertuigen mét zijspan én voor de eerste keer ingeschreven vóór 1 januari 1975 zijn niet onderworpen aan de goedkeuring. Voor deze voertuigen dient een dossier opgemaakt te worden dat via email aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt overgemaakt (homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be).

Voertuigen mét zijspan die worden voorgerezen met het oog op een inschrijving als oldtimer zijn niet onderworpen aan de goedkeuring. Voor deze voertuigen dient een dossier opgemaakt te worden dat via email aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt overgemaakt (homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be).

11.2 Regularisatie van motorfietsen met zijspan

Indien een motorfiets mét zijspan wordt voorgerezen waarbij het zijspan niet op de goedkeuring of op het kentekenbewijs is vermeld, wordt een dossier opgemaakt. Het dossier bevat foto's van het voertuig, scans van alle voertuigdocumenten en alle relevante informatie over de ombouw. Het dossier wordt via email aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken overgemaakt (homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be).

12 KENTEKENBEWIJS

Zowel voor de niet-periodieke keuring voor verkoop als voor de keuring na ongeval dient de klant het laatst afgeleverde kentekenbewijs voor te leggen.

Minstens voor de hieronder vermelde gegevens dient het Belgisch kentekenbewijs in overeenstemming te zijn met de gegevens op het goedkeuringsdocument:

- D1: Merk
- P1: Cilinderinhoud
- P3: Brandstof
- K/K1: WVTA/PVG (excl. oldtimers)

Indien tijdens de tweedehandskeuring blijkt dat één of meerdere gegevens van het Belgisch kentekenbewijs niet in overeenstemming zijn met de gegevens op het goedkeuringsdocument dan dient een correctie van het kentekenbewijs te worden doorgevoerd.

Indien tijdens de KNO blijkt dat één of meerdere gegevens van het Belgisch kentekenbewijs niet in overeenstemming zijn met de gegevens op het goedkeuringsdocument dan dient een correctie van het kentekenbewijs te worden doorgevoerd en wordt de sanctiecode 0.2/L1/3 toegekend.

0.2/L1/3 : Kentekenbewijs bevat foutieve gegevens

13 TARIEF

De tarieven voorzien in artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers zijn van toepassing.

14 TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie vervangt en vernietigt de instructie VO/MOW/INS.TK/2023-04

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 december 2025.

Voor de minister,

Getekend door: Boelaert Filip Alex R
Getekend op: 2025-11-06 09:57:39 +01:0
Reden: I approve this document

Boelaert Filip  Vlaamse
overheid

ir. Filip Boelaert

Secretaris-generaal

Lijst met de bijlagen:

Bijlage 1: Rehabilitatiedocument

Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure

Bijlage 3: Invoerprocedures motorfietsen

Bijlage 4: Tweedehandskeuring of validatieprocedure?

Bijlage 5: Voorbeelden van buitenlandse kentekenbewijzen



Bijlage 1: Rehabilitatiedocument

DOCUMENT DE REHABILITATION/REHABILITATIE DOCUMENT/ REHABILITIERUNGSDOKUMENT

Pour être immatriculé, le véhicule devra être présenté au contrôle technique, accompagné de ce document dûment complété.
Om inschrijving te bekomen, moet het voertuig een technische controle ondergaan, waarbij dit document volledig moet zijn ingevuld.
Um amtlich zugelassen zu werden, muss das Fahrzeug mit diesem ausgefüllten Dokument, zur technischen Kontrolle vorgefahren werden.

I. L'EXPERT/DE EXPERT/DER EXPERTE

Le soussigné déclare que le véhicule identifié ci-dessous est en perte totale technique (code ...) * suite au sinistre du :
Ondergetekende verklaart het hieronder omschreven voertuig als technisch totaal verlies (code ...) * ingevolge schade van :
Der Unterzeichner erklärt das hier unter identifizierte Fahrzeug als technischer totalverlust (Kode ...) * infolge des Schadens von :

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr./MwSt. Nr. :

Date/Datum :

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/ Opmerkingen /Bemerkungen :

N° du dossier/Dossiernr./Aktensnummer :

* W : véhicule dont une grande partie de la structure est déformée
voertuig waarvan een groot deel van de structuur vervormd is
Fahrzeug wovon ein grosser Teil der Struktur verformt ist

Y : véhicule endommagé par le feu
voertuig vernield door brand

X : véhicule disloqué en plusieurs morceaux.
voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt
Fahrzeug das auseinanderfällt

Z : véhicule qui a séjourné un certain temps dans l'eau
voertuig dat een bepaalde tijd in het water is verbleven
Fahrzeug das eine längere Zeit unter Wasser geblieben ist

II. LE VEHICULE/ HET VOERTUIG/DAS FARBZEUG

Marque/Merk/Marke :

Code épave/Code wrak/Kode Wrack :

Km :

Modèle/Model/Modell :

Carburant/Brandstof/Kraftstoff :

Code couleur :

N° de châssis/Onderstelnr/ Farhgestellnummer :

Code couleur :

Kode Farbe :

1^{ère} mise en circ/1^{ste} inverterstelling/ 1^{ste} Inbetriebnahme :

No P.V.A. /P.V.G.-nr./K.P.-Nr. :

III. LE REPARATEUR/ DE HERSTELLER/DER HERSTELLER

Le soussigné déclare avoir réparé le véhicule identifié ci-dessus en respectant les normes du constructeur, les normes du contrôle technique et les règles de l'art.

Ondergetekende verklaart het hierboven omschreven voertuig te hebben hersteld volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.

Der Unterzeichner erklärt das hier oben identifizierte Fahrzeug in Übereinstimmung mit den von der technischen Kontrolle und vom Hersteller angegebenen Vorschriften, sowie in allen Regeln der Kunst, repariert zu haben.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr./MwSt. Nr. :

Date/Datum :

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

VOIR EGALEMENT AU VERSO/ZIE EVENEENS ACHTERKANT/SIEHE AUCH RÜCKSEITE

IV. L'EXPERT/DE EXPERT/DER EXPERTE

Le soussigné déclare avoir suivi les travaux de réparation du véhicule identifié ci-dessus et certifie que le réparateur a respecté les normes du constructeur, les normes du contrôle technique et les règles de l'art.

Ondergetekende verklaart de herstellingen aan het hierboven omschreven voertuig te hebben gevolgd en bevestigt dat de hersteller gehandeld heeft volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.

Der Unterzeichner erklärt die Herstellungsarbeiten verfolgt zu haben, und bestätigt, dass der Autoschlosser die Vorschriften des Herstellers und der technischen Kontrolle, sowie die Regeln der Kunst, respektiert hat.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse :
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. :

Date/Datum :

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

V. LE CONSTRUCTEUR OU SON MANDATAIRE/CONSTRUCTEUR OF ZIJN MANDATARIS/DER AUTOSCHLOSSER

Le soussigné déclare que le véhicule qui lui est présenté est bien le véhicule identifié ci-dessus.

Ondergetekende verklaart dat het voorgestelde voertuig het hierboven omschreven voertuig is.

Der Unterzeichner erklärt, dass das vorgestellte Fahrzeug, das hier oben identifizierte Fahrzeug ist.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. :

Date/Datum :

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

VI. LE CONTROLE TECHNIQUE/AUTOKEURING/DIE TECHNISCHE KONTROLLE

N° de station :
Centrum-nr :
Nr. der Prüfstelle :

Cachet de la station :
Stempel keuringsstation :
Stempel der Prüfstelle :

N° du certificat de visite :
Keuringskaart-nr :
Nr. der Prüfbescheinigung :

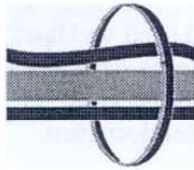
Date/Datum :

Nom et prénom :
Naam en voornaam :
Name und Vorname

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure

IV000129



MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van Wegverkeer en Infrastructuur
Dienst Verkeer - Directie Inschrijvingen

uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: B2/CP/
bijlagen:

uw contactpersoon:

Tel.:
Fax:

Betreft: Wrakken: rehabilitatiedocument.

Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure.

De rehabilitatieprocedure heeft betrekking op de zwaar verongelukte voertuigen, d.w.z. **technisch totaal verlies** verklaard van het type:

- W: voertuig waarvan een groot deel van de structuur vervormd is,
- X: voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt,
- Y: voertuig vernield door brand,
- Z: voertuig dat een bepaalde tijd in het water is verbleven.

Deze procedure wordt toegepast teneinde te verzekeren dat een voertuig, dat door een expert als onherstelbaar verklaard werd tengevolge van een schadegeval, enkel terug in omloop en terug ingeschreven kan worden na opeenvolgende strenge controles. De verschillende kaders van het document worden in chronologische volgorde, zoals ze voorkomen op het document, ingevuld.

Het rehabilitatiedocument wordt afgeleverd door **DE EXPERT** die het schadegeval vastgesteld heeft. In het eerste kader van het document vermeldt hij het type schadegeval, zijn eventuele opmerkingen, zijn volledige identiteit en plaatst hij zijn handtekening.

DE EXPERT vult eveneens in het tweede kader de volledige gegevens in over het beschadigd voertuig. Tevens stelt hij het volledig dossier gedurende vijf jaar ter beschikking van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Het derde kader van het document wordt ingevuld door de **HERSTELLER** van het beschadigd voertuig. Hij verklaart het voertuig te hebben hersteld volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

DE EXPERT die de herstellingswerken van het beschadigd voertuig gevolgd heeft verklaart, in het vierde kader van het document, dat de hersteller gehandeld heeft volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

Het vijfde kader van het document wordt ingevuld door **DE CONSTRUCTEUR** of zijn **mandataris**. Deze identificeert het voertuig waarvan de gegevens vermeld zijn in het tweede kader. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

Tenslotte, wanneer het document zodoende aangevuld is, wordt het voertuig aangeboden bij een station voor **TECHNISCHE KEURING** die bevoegd is voor de controle na schade, vergezeld van het document. Het zesde en laatste kader van het document wordt vervolledigd en ondertekend na een positieve technische keuring.

Het behoorlijk en volledig ingevuld document wordt bij de aanvraag om inschrijving gevoegd en overgemaakt aan de DIV.

De ingevoerde schadevoertuigen volgen dezelfde procedure.

De voertuigen die zogenaamd in het buitenland hersteld werden vóór de invoer in België en die als “wrak gesignaleerd werden door een buitenlandse instantie (via EUCARIS of door andere bevoegde autoriteiten) worden aangeboden bij de **CONSTRUCTEUR** of zijn mandataris, met het oog op de identificatie van het voertuig, die het tweede en het vijfde kader zal invullen. Het station voor technische keuring die bevoegd is voor de controle na schade vervolledigt het laatste kader na een positieve keuring.

De wrakken moto's volgen dezelfde procedure met uitzondering van de technische keuring

De wrakken vrachtwagens volgen de volledige procedure.

J. GALLIEN



Adjunct-adviseur

Bijlage 3: Invoerprocedures motorfietsen

1. Inleiding

Wanneer een motorfiets vanuit het buitenland wordt ingevoerd én de eigenaar wenst het voertuig onder zijn naam in België in te schrijven dan bestaan er vier verschillende procedures:

- a. Een tweedehandskeuring
- b. Een validatieprocedure
- c. Een individuele goedkeuring
- d. Procedure als verhuisgoed

Elke procedure wordt hieronder kort beschreven.

2. Tweedehandskeuring

2.1 Wanneer van toepassing?

- Een tweedehandskeuring is van toepassing voor ingevoerde voertuigen:
 - o met een WVTA-goedkeuring (zie bijlage 4 voor de mogelijke situaties)
 - o die niet werden gewijzigd t.o.v. de WVTA,
 - o die voorheen permanent ingeschreven waren in een lidstaat van de Europese Unie¹.
 - o Het COC is voor deze voertuigen geen verplicht boorddocument en kan bijgevolg ook niet geëist worden.

De stempel **0.4.a/L1/4** wordt op het keuringsbewijs geplaatst.

- Een tweedehandskeuring is van toepassing bij een ingevoerd voertuig met het oog op een inschrijving onder O-plaat. Een goedkeuring is geen noodzakelijk element bij de inschrijving van een voertuig onder O-plaat. De klant dient geïnformeerd te worden dat er beter een validatieprocedure wordt uitgevoerd i.p.v. tweedehandskeuring wanneer de klant de intentie heeft om het voertuig in de toekomst onder normale kentekenplaat in te schrijven.
- De tweedehandskeuring is van toepassing bij een ingevoerd voertuig wanneer de fabrikant of mandataris een Belgisch PVG (met identificatieplaatje) voor het voertuig uitreikt. De stempel **0.4.a/L1/4** wordt NIET op het keuringsbewijs geplaatst
- De tweedehandskeuring is van toepassing op ingevoerde voertuigen met een datum van eerste inschrijving vóór 1 jan 1975 en dit ongeacht het land van herkomst.

Dergelijke voertuigen kunnen in België ingeschreven worden zonder goedkeuringsnummer.

2.2 Inhoud procedure

De motorfiets doorloopt de tweedehandskeuring op basis van het handboek Motorfietsen. Na afloop van de keuring en na het uitreiken van een groen keuringbewijs (geen code 1, 2 of 3) wordt een aanvraag tot inschrijving uitgereikt.

2.3 Waar?

Een tweedehandskeuring kan worden uitgevoerd in alle keuringscentra waar motorfietsen worden gekeurd.

2.4 Aan te rekenen tarief

Tarief motorfietskeuring

Tarief aanvraag tot inschrijving

3. Validatieprocedure

3.1 Wanneer van toepassing?

De validatieprocedure is enkel van toepassing op de ingevoerde voertuigen:

- met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 jan 1975;
- met een nationale buitenlandse goedkeuring;
- die niet werden gewijzigd t.o.v. hun laatste permanente inschrijving in het buitenland;
- die voorheen permanent ingeschreven waren in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte² + Zwitserland.
(voor voertuigen uit het VK geldt: datum van laatste permanente inschrijving in het VK VANAF 01 januari 1975 tot en met 31 december 2020).
- het homologatiedocument is voor deze voertuigen geen verplicht document en kan bijgevolg ook niet geëist worden. Alvorens dit voertuig wordt ingeschreven, moet het in bezit zijn van een validatieattest afgeleverd door de bevoegde homologatiedienst.

De stempel **0.4.a/L1/4** wordt niet op het keuringsbewijs geplaatst.

3.2 Inhoud procedure

De validatieprocedure bestaat uit de volgende stappen:

- Eerst wordt een keuring uitgevoerd (conform het handboek Motorfietsen). Deze keuring kan worden uitgevoerd in alle keuringscentra waar motorfietsen worden gekeurd.
- Er wordt systematisch een geluidsmeting uitgevoerd. Het meetresultaat wordt op het keuringsbewijs vermeld:
Stempel 8.1/L1/4 : Gemeten geluidsniveau op het moment van keuring was xxx dB(A)
- Na uitreiken van een groen keuringsbewijs kan de klant een aanvraag tot validatie indienen via de FASTLANE-website van de MOW.
- MOW beoordeelt de aanvraag.

- Na het uitreiken van het validatieverslag door de MOW neemt de klant opnieuw contact op met het keuringscentrum voor een administratieve herkeuring waarbij een identificatieplaatje en een aanvraag tot inschrijving wordt uitgereikt.

Het identificatieplaatje dient de volgende elementen te bevatten:

- Merk & type (zoals vermeld op het validatiecertificaat),
- VIN
- Goedkeuringsnummer (validatienummer van het validatiecertificaat).
- Keuringsonderneming
- Nr. keuringscentrum en jaar van uitreiken
- MTM (enkel te vermelden indien beschikbaar op het validatiecertificaat)
- Geluidsgrenswaarde (enkel te vermelden indien beschikbaar op het validatiecertificaat)

Opgelet: een aanvraag tot inschrijving kan enkel worden uitgereikt indien een groen keuringsbewijs is uitgereikt (zonder de codes 1,2 of 3) dat maximaal 2 maanden eerder werd uitgereikt.

3.3 Waar?

Deze keuring kan worden uitgevoerd in alle keuringscentra waar motorfietsen worden gekeurd.

3.4 Aan te rekenen tarief

Stap 1:

- Tarief tweedehandskeuring

Stap 2:

- Tarief administratieve herkeuring
- Tarief aanvraag tot inschrijving
- Tarief uitreiken identificatieplaatje

4. Individuele goedkeuring

4.1 Wanneer van toepassing

Een individuele goedkeuring voor motorfietsen is van toepassing op motorfietsen:

- Die ingevoerd zijn van buiten de Europese Economische Ruimte² + Zwitserland; **én** met een datum van eerste inschrijving vóór 1 juli 2004.
(Voor voertuigen uit het VK geldt: datum laatste inschrijving in het VK VOOR 01 januari 1975 of VANAF 1 januari 2021).
- Die na invoer initieel werden ingeschreven onder O-plaat en die vervolgens een inschrijving onder normale plaat wensen te bekomen.

4.2 Inhoud procedure

Een individuele goedkeuring bestaat uit de volgende elementen:

- Een keuringsbewijs uitgereikt conform het handboek Motorfietsen;
- Het kentekenbewijs van het land van herkomst;
- De technische fiche van het voertuig, uitgereikt door de fabrikant of zijn mandataris;
- Foto's van het voertuig;
- Foto identificatieplaatje;
- Foto ingeslagen VIN;
- FM822 controledocument motorfiets;
- Getuigschrift van woonst (enkel voor verhuisgoed);
- Sjabloondocument:
 - o In te vullen door de autokeuring
 - o Dit sjabloondocument is te downloaden via FASTLANE (stap 1 – Beschrijving van de aanvraag).

Het keuringscentrum bevoegd voor de individuele goedkeuring van motorfietsen dient alle documenten in via FASTLANE.

Na verificatie en beoordeling van de documenten door de homologatiedienst van MOW wordt het goedkeuringsdocument digitaal ondertekend en aan het keuringscentrum overgemaakt.

Het keuringscentrum reikt vervolgens het goedkeuringsdocument, het identificatieplaatje en de aanvraag tot inschrijving uit.

Het identificatieplaatje dient de volgende elementen te bevatten:

- Merk & type (zoals vermeld op het validatiecertificaat),
- VIN
- Goedkeuringsnummer
- Keuringsonderneming
- Nr. keuringscentrum en jaar van uitreiken
- MTM (enkel te vermelden indien beschikbaar op het validatiecertificaat)
- Geluidsgrenswaarde (enkel te vermelden indien beschikbaar op het certificaat)

Opgelet: een aanvraag tot inschrijving kan enkel worden uitgereikt indien een groen keuringsbewijs (zonder codes 1,2 of 3) is uitgereikt dat maximaal 2 maanden eerder werd uitgereikt.

4.3 Waar?

Een individuele goedkeuring kan enkel in de daartoe bevoegde keuringscentra worden uitgevoerd.

4.4 Aan te rekenen tarief

Stap 1:

- Tarief IGK (categorie L)
- Tarief Gelijkvormigheid Moto

Stap 2:

- Tarief administratieve herkeuring
- Tarief aanvraag tot inschrijving
- Tarief uitreiken identificatieplaatje

5. Verhuisgoed

De inhoud van de procedure in het kader van verhuisgoed is identiek aan de procedure voor een individuele goedkeuring. In tegenstelling tot de procedure voor een individuele goedkeuring kan een procedure in het kader van verhuisgoed ook opgestart worden voor voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 1 juli 2004.

¹ Lidstaten Europese Unie: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Zweden

² Lidstaten Europese Economische Ruimte: lidstaten Europese Unie + Noorwegen, IJsland, Liechtenstein

Bijlage 4: Tweedehandskeuring of validatieprocedure?

Op basis van de vermeldingen onder rubrieken K en/of K1 op het buitenlands inschrijvingsbewijs en het identificatieplaatje is het niet even altijd duidelijk om vast te stellen of het voertuig een WVTA dan wel een buitenlandse nationale goedkeuring heeft. Bijgevolg is het niet altijd eenduidig vast te stellen welke procedure moet gevolgd worden.

Op basis van onderstaand schema en de informatie op het buitenlands inschrijvingsbewijs en het identificatieplaatje kan u bepalen welke procedure van toepassing is:

	Buitenlands inschrijvingsbewijs	Identificatieplaatje Voertuigen	COC	Procedure
1	K: WVTA K1: /	WVTA	Ongeacht	Tweedehandskeuring
		Nationaal goedkeuringsnummer	Ongeacht	Validatieprocedure
2	K: WVTA K1:nationaal (goedkeurings)nummer	WVTA	Ongeacht	Tweedehandskeuring
		Nationaal goedkeuringsnummer	Ongeacht	Validatieprocedure
3	K: WVTA + nationaal (goedkeurings)nummer K1: /	WVTA	Ongeacht	Tweedehandskeuring
		Nationaal goedkeuringsnummer	Ongeacht	Validatieprocedure
4	K of K1: nationaal (goedkeurings)nummer	WVTA of nationaal goedkeuringsnummer	Ongeacht	Validatieprocedure
		Nationaal goedkeuringsnummer	Ongeacht	Validatieprocedure
5	K: / K1: /	WVTA	Aanwezig	Validatieprocedure
			Niet aanwezig	Validatieprocedure
		Nationaal goedkeuringsnummer	Niet aanwezig	Validatieprocedure

Bijlage 5: Voorbeelden van buitenlandse kentekenbewijzen

a. Voorbeelden: Roemenië/Spanje/Italië/...

A	B 02486	B	23.06.1999	H	
J	MOTOCICLETE	I	23.05.2018	I.1	23.05.2018
D.1	YAMAHA	F.1	287	G	198
D.2		P.1	347	P.2	12.6
D.3	350 YFZ	P.3	BENZINA	Q	
E	3GG165105	R	NEGRU	S	1
K	MFYA330011158H0	X	G284749	Z	SPRCIV Iasi
C.2	C.2.1	Observatii			
C.2.2	CIOACA IULIAN				
C.2.3	Str.Av. Alexandru Colfescu nr.111 Jud.TR Mun.Alexandria				
C.3	C.3.1				
C.3.2					
C.3.3					
Numărul certificatului: I00217148S		Numărul certificatului: I00217148S			

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

NR. I00217148S
Numărul de înmatriculare B 02486

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
23.05.2018	2018 E 79459	

Voorbeeld: Roemeense kentekenbewijs, Yamaha Quad zonder Europese homologatie.

A	B 65892VE	E	3GG165105
B	-----	F.1	-----
H	-----	F.2	287
I	23-06-1999	G	198
(I.1)	25-08-2020	K	-----
(I.2)	ALMERIA	P.1	347
C.1.1	BALOS	P.2	12.6
C.1.2	DACIAN FLORIN	P.3	GASOLINA
C.1.3		Q	-----
C.4	c	S	1
D.1	YAMAHA	T	80
D.2	-----	OBSERVACIONES: Documento válido si acompaña ITV en vigor. Próxima ITV: 05-11-2017	
D.3	BANSHEE 350 YFZ		
(D.4)	PARTICULAR - OBRAS		

Voorbeeld: Spaanse kentekenbewijs, Yamaha quad zonder Europese goedkeuring

Ciclomotore **V5N2T (VESPA 50 HP 4)**
Telaio **0057630 C.P.N20X140808**

DATI TECNICI E CODICI

Motore **PIAGGIO** Tipo **V5N2M**
Cilindrata **49,8** cm³
Potenza **CEEL,5** kW a **5000** giri/min.
Cambio **QUATTRO MARC** Carter: **SV03**
Cilindro **CV06** Testa: **TV05**
Cond. Aspir. **RV1** Ø min. **16** mm
Carbur. **DELL'ORTO SHB 16/12N G 58**
Puleggia motore
Puleggia condotta
Limitatore di velocità
Lungh. max x largh. max m (3 ruote)
Massa complessiva Kg (3 ruote)
Silenz. Aspir. **210866DGH39296-S**
Silenz. Scar. **80DGM 47765-S**
dB controllo: **81** a **5000** giri/min.
Silenz. Aspir.
Silenz. Scar.
dB controllo:
ANNOTAZIONI:
In ogni caso, i conducenti non devono superare la velocità di 45 km/h (Art. 52) del regolamento e venire a trovarsi al posto di guida prima delle 17h.

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale della Motorizzazione Civile T.C.
UFFICIO PROVINCIALE DI PISA

CERTIFICATO PER CICLOMOTORE
Visto il n. 66 del 76 del D. Lgs. 304/92 n. 285 si attesta la circolazione del Ciclomotore a **DUE** ruote
Fabbrica **PIAGGIO VEICOLI EUROPEI S.p.A.**
Sede Pontedera (PI)
Stabilimento **DI PONTERERA**
Tipo **V5N2T (VESPA 50 HP 4)**
Telaio N. **0057630**
Deno di fabbrica **OM 53224 EST 01**
del **01/10/93**

DICHIARAZIONE CONFORMITÀ N. **MKPHSL95**
N. operazione 4 PI **399978**
B.U. **1/ 1118** N. **08/02/94**
Dr. Ing. U. Farina
Capo dell'Ufficio Provinciale

(F.1) (F.2) 2020 (F.3) 3520 (G)
(I) 08.02.2016
(J)M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO D
PERSONE-USO PROPRIO
(J.2) AC (FAMILIARE)
(K) **DEWDD09EST18B3D**
e1*2001/116*0470*16
(L) **Z** (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(D.1) 1500 (0.2)
(P.1) 2143,00 (P.2) 100,00 (P.3) 6
(P.5) 651930
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 77 (U.2) 2500
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,0491 (V.5) 0,0007
(V.6) 0,51 (V.7) 119,0
(V.9) 136/2014

Voorbeeld: Italiaans kentekenbewijs

- Vespa zonder Europese goedkeuring
- Voertuig met 2 goedkeuringen

b. Luxemburg

A. Numero di immatricolazione LW 9040	X. N° di ruote -----	Y. Categoria MOTOCICLO 125	Z. Numero di ruote 1	S. Numero di ruote 1	S.1. Anni 1	S.2. Anni 1	S.3. Anni 1	S.4. Anni 1	REMARKS REINTEGRATION NATIONALE Y-RECHTS (aanvraag voor een licentie voor bestuurders van motorfiets) PERMISSE NATIONALE RECHTSPERMISSIE (aanvraag voor een licentie voor bestuurders van motorfiets) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i) (j) (k) (l) (m) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t) (u) (v) (w) (x) (y) (z) (aa) (ab) (ac) (ad) (ae) (af) (ag) (ah) (ai) (aj) (ak) (al) (am) (an) (ao) (ap) (aq) (ar) (as) (at) (au) (av) (aw) (ax) (ay) (az) (ba) (bb) (bc) (bd) (be) (bf) (bg) (bh) (bi) (bj) (bk) (bl) (bm) (bn) (bo) (bp) (bq) (br) (bs) (bt) (bu) (bv) (bw) (bx) (by) (bz) (ca) (cb) (cc) (cd) (ce) (cf) (cg) (ch) (ci) (cj) (ck) (cl) (cm) (cn) (co) (cp) (cq) (cr) (cs) (ct) (cu) (cv) (cw) (cx) (cy) (cz) (da) (db) (dc) (dd) (de) (df) (dg) (dh) (di) (dj) (dk) (dl) (dm) (dn) (do) (dp) (dq) (dr) (ds) (dt) (du) (dv) (dw) (dx) (dy) (dz) (ea) (eb) (ec) (ed) (ee) (ef) (eg) (eh) (ei) (ej) (ek) (el) (em) (en) (eo) (ep) (eq) (er) (es) (et) (eu) (ev) (ew) (ex) (ey) (ez) (fa) (fb) (fc) (fd) (fe) (ff) (fg) (fh) (fi) (fj) (fk) (fl) (fm) (fn) (fo) (fp) (fq) (fr) (fs) (ft) (fu) (fv) (fw) (fx) (fy) (fz) (ga) (gb) (gc) (gd) (ge) (gf) (gg) (gh) (gi) (gj) (gk) (gl) (gm) (gn) (go) (gp) (gq) (gr) (gs) (gt) (gu) (gv) (gw) (gx) (gy) (gz) (ha) (hb) (hc) (hd) (he) (hf) (hg) (hh) (hi) (hj) (hk) (hl) (hm) (hn) (ho) (hp) (hq) (hr) (hs) (ht) (hu) (hv) (hw) (hx) (hy) (hz) (ia) (ib) (ic) (id) (ie) (if) (ig) (ih) (ii) (ij) (ik) (il) (im) (in) (io) (ip) (iq) (ir) (is) (it) (iu) (iv) (iw) (ix) (iy) (iz) (ja) (jb) (jc) (jd) (je) (jf) (jg) (jh) (ji) (jj) (jk) (jl) (jm) (jn) (jo) (jp) (jq) (jr) (js) (jt) (ju) (jv) (jw) (jx) (jy) (jz) (ka) (kb) (kc) (kd) (ke) (kf) (kg) (kh) (ki) (kj) (kk) (kl) (km) (kn) (ko) (kp) (kq) (kr) (ks) (kt) (ku) (kv) (kw) (kx) (ky) (kz) (la) (lb) (lc) (ld) (le) (lf) (lg) (lh) (li) (lj) (lk) (ll) (lm) (ln) (lo) (lp) (lq) (lr) (ls) (lt) (lu) (lv) (lw) (lx) (ly) (lz) (ma) (mb) (mc) (md) (me) (mf) (mg) (mh) (mi) (mj) (mk) (ml) (mm) (mn) (mo) (mp) (mq) (mr) (ms) (mt) (mu) (mv) (mw) (mx) (my) (mz) (na) (nb) (nc) (nd) (ne) (nf) (ng) (nh) (ni) (nj) (nk) (nl) (nm) (nn) (no) (np) (nq) (nr) (ns) (nt) (nu) (nv) (nw) (nx) (ny) (nz) (oa) (ob) (oc) (od) (oe) (of) (og) (oh) (oi) (oj) (ok) (ol) (om) (on) (oo) (op) (oq) (or) (os) (ot) (ou) (ov) (ow) (ox) (oy) (oz) (pa) (pb) (pc) (pd) (pe) (pf) (pg) (ph) (pi) (pj) (pk) (pl) (pm) (pn) (po) (pp) (pq) (pr) (ps) (pt) (pu) (pv) (pw) (px) (py) (pz) (qa) (qb) (qc) (qd) (qe) (qf) (qg) (qh) (qi) (qj) (qk) (ql) (qm) (qn) (qo) (qp) (qq) (qr) (qs) (qt) (qu) (qv) (qw) (qx) (qy) (qz) (ra) (rb) (rc) (rd) (re) (rf) (rg) (rh) (ri) (rj) (rk) (rl) (rm) (rn) (ro) (rp) (rq) (rr) (rs) (rt) (ru) (rv) (rw) (rx) (ry) (rz) (sa) (sb) (sc) (sd) (se) (sf) (sg) (sh) (si) (sj) (sk) (sl) (sm) (sn) (so) (sp) (sq) (sr) (ss) (st) (su) (sv) (sw) (sx) (sy) (sz) (ta) (tb) (tc) (td) (te) (tf) (tg) (th) (ti) (tj) (tk) (tl) (tm) (tn) (to) (tp) (tq) (tr) (ts) (tt) (tu) (tv) (tw) (tx) (ty) (tz) (ua) (ub) (uc) (ud) (ue) (uf) (ug) (uh) (ui) (uj) (uk) (ul) (um) (un) (uo) (up) (uq) (ur) (us) (ut) (uu) (uv) (uw) (ux) (uy) (uz) (va) (vb) (vc) (vd) (ve) (vf) (vg) (vh) (vi) (vj) (vk) (vl) (vm) (vn) (vo) (vp) (vq) (vr) (vs) (vt) (vu) (vv) (vw) (vx) (vy) (vz) (wa) (wb) (wc) (wd) (we) (wf) (wg) (wh) (wi) (wj) (wk) (wl) (wm) (wn) (wo) (wp) (wq) (wr) (ws) (wt) (wu) (wv) (ww) (wx) (wy) (wz) (xa) (xb) (xc) (xd) (xe) (xf) (xg) (xh) (xi) (xj) (xk) (xl) (xm) (xn) (xo) (xp) (xq) (xr) (xs) (xt) (xu) (xv) (xw) (xx) (xy) (xz) (ya) (yb) (yc) (yd) (ye) (yf) (yg) (yh) (yi) (yj) (yk) (yl) (ym) (yn) (yo) (yp) (yq) (yr) (ys) (yt) (yu) (yv) (yw) (yx) (yy) (yz) (za) (zb) (zc) (zd) (ze) (zf) (zg) (zh) (zi) (zj) (zk) (zl) (zm) (zn) (zo) (zp) (zq) (zr) (zs) (zt) (zu) (zv) (zw) (zx) (zy) (zz)
E. Numero di motore JKAER500ACA076337	F. Categoria MOTOCICLO 125	G. Marca PIAGGIO	H. Denominazione 125	I. Variante ---	J. Versione ---	K. Caratteristica 125	L. Lunghezza ---	M. Larghezza ---	
Proprietario									
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	Massa massima autorizzata						
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	C.14. Massa ---	C.15. Massa ---	C.16. Massa ---	C.17. Massa ---	C.18. Massa ---	C.19. Massa ---	
Categoria									
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	C.14. Massa ---	C.15. Massa ---	C.16. Massa ---	C.17. Massa ---	C.18. Massa ---	C.19. Massa ---	
Stato di immatricolazione									
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	C.14. Massa ---	C.15. Massa ---	C.16. Massa ---	C.17. Massa ---	C.18. Massa ---	C.19. Massa ---	

A. Numero di immatricolazione LW 9040	X. N° di ruote -----	Y. Categoria MOTOCICLO 125	Z. Numero di ruote 1	S. Numero di ruote 1	S.1. Anni 1	S.2. Anni 1	S.3. Anni 1	S.4. Anni 1	REMARKS REINTEGRATION NATIONALE Y-RECHTS (aanvraag voor een licentie voor bestuurders van motorfiets) PERMISSE NATIONALE RECHTSPERMISSIE (aanvraag voor een licentie voor bestuurders van motorfiets) (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i) (j) (k) (l) (m) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t) (u) (v) (w) (x) (y) (z) (aa) (ab) (ac) (ad) (ae) (af) (ag) (ah) (ai) (aj) (ak) (al) (am) (an) (ao) (ap) (aq) (ar) (as) (at) (au) (av) (aw) (ax) (ay) (az) (ba) (bb) (bc) (bd) (be) (bf) (bg) (bh) (bi) (bj) (bk) (bl) (bm) (bn) (bo) (bp) (bq) (br) (bs) (bt) (bu) (bv) (bw) (bx) (by) (bz) (ca) (cb) (cc) (cd) (ce) (cf) (cg) (ch) (ci) (cj) (ck) (cl) (cm) (cn) (co) (cp) (cq) (cr) (cs) (ct) (cu) (cv) (cw) (cx) (cy) (cz) (da) (db) (dc) (dd) (de) (df) (dg) (dh) (di) (dj) (dk) (dl) (dm) (dn) (do) (dp) (dq) (dr) (ds) (dt) (du) (dv) (dw) (dx) (dy) (dz) (ea) (eb) (ec) (ed) (ee) (ef) (eg) (eh) (ei) (ej) (ek) (el) (em) (en) (eo) (ep) (eq) (er) (es) (et) (eu) (ev) (ew) (ex) (ey) (ez) (fa) (fb) (fc) (fd) (fe) (ff) (fg) (fh) (fi) (fj) (fk) (fl) (fm) (fn) (fo) (fp) (fq) (fr) (fs) (ft) (fu) (fv) (fw) (fx) (fy) (fz) (ga) (gb) (gc) (gd) (ge) (gf) (gg) (gh) (gi) (gj) (gk) (gl) (gm) (gn) (go) (gp) (gq) (gr) (gs) (gt) (gu) (gv) (gw) (gx) (gy) (gz) (ha) (hb) (hc) (hd) (he) (hf) (hg) (hh) (hi) (hj) (hk) (hl) (hm) (hn) (ho) (hp) (hq) (hr) (hs) (ht) (hu) (hv) (hw) (hx) (hy) (hz) (ia) (ib) (ic) (id) (ie) (if) (ig) (ih) (ii) (ij) (ik) (il) (im) (in) (io) (ip) (iq) (ir) (is) (it) (iu) (iv) (iw) (ix) (iy) (iz) (ja) (jb) (jc) (jd) (je) (jf) (jg) (jh) (ji) (jj) (jk) (jl) (jm) (jn) (jo) (jp) (jq) (jr) (js) (jt) (ju) (jv) (jw) (jx) (jy) (jz) (ka) (kb) (kc) (kd) (ke) (kf) (kg) (kh) (ki) (kj) (kk) (kl) (km) (kn) (ko) (kp) (kq) (kr) (ks) (kt) (ku) (kv) (kw) (kx) (ky) (kz) (la) (lb) (lc) (ld) (le) (lf) (lg) (lh) (li) (lj) (lk) (ll) (lm) (ln) (lo) (lp) (lq) (lr) (ls) (lt) (lu) (lv) (lw) (lx) (ly) (lz) (ma) (mb) (mc) (md) (me) (mf) (mg) (mh) (mi) (mj) (mk) (ml) (mm) (mn) (mo) (mp) (mq) (mr) (ms) (mt) (mu) (mv) (mw) (mx) (my) (mz) (na) (nb) (nc) (nd) (ne) (nf) (ng) (nh) (ni) (nj) (nk) (nl) (nm) (nn) (no) (np) (nq) (nr) (ns) (nt) (nu) (nv) (nw) (nx) (ny) (nz) (oa) (ob) (oc) (od) (oe) (of) (og) (oh) (oi) (oj) (ok) (ol) (om) (on) (oo) (op) (oq) (or) (os) (ot) (ou) (ov) (ow) (ox) (oy) (oz) (pa) (pb) (pc) (pd) (pe) (pf) (pg) (ph) (pi) (pj) (pk) (pl) (pm) (pn) (po) (pp) (pq) (pr) (ps) (pt) (pu) (pv) (pw) (px) (py) (pz) (qa) (qb) (qc) (qd) (qe) (qf) (qg) (qh) (qi) (qj) (qk) (ql) (qm) (qn) (qo) (qp) (qq) (qr) (qs) (qt) (qu) (qv) (qw) (qx) (qy) (qz) (ra) (rb) (rc) (rd) (re) (rf) (rg) (rh) (ri) (rj) (rk) (rl) (rm) (rn) (ro) (rp) (rq) (rr) (rs) (rt) (ru) (rv) (rw) (rx) (ry) (rz) (sa) (sb) (sc) (sd) (se) (sf) (sg) (sh) (si) (sj) (sk) (sl) (sm) (sn) (so) (sp) (sq) (sr) (ss) (st) (su) (sv) (sw) (sx) (sy) (sz) (ta) (tb) (tc) (td) (te) (tf) (tg) (th) (ti) (tj) (tk) (tl) (tm) (tn) (to) (tp) (tq) (tr) (ts) (tt) (tu) (tv) (tw) (tx) (ty) (tz) (ua) (ub) (uc) (ud) (ue) (uf) (ug) (uh) (ui) (uj) (uk) (ul) (um) (un) (uo) (up) (uq) (ur) (us) (ut) (uu) (uv) (uw) (ux) (uy) (uz) (va) (vb) (vc) (vd) (ve) (vf) (vg) (vh) (vi) (vj) (vk) (vl) (vm) (vn) (vo) (vp) (vq) (vr) (vs) (vt) (vu) (vv) (vw) (vx) (vy) (vz) (wa) (wb) (wc) (wd) (we) (wf) (wg) (wh) (wi) (wj) (wk) (wl) (wm) (wn) (wo) (wp) (wq) (wr) (ws) (wt) (wu) (wv) (ww) (wx) (wy) (wz) (xa) (xb) (xc) (xd) (xe) (xf) (xg) (xh) (xi) (xj) (xk) (xl) (xm) (xn) (xo) (xp) (xq) (xr) (xs) (xt) (xu) (xv) (xw) (xx) (xy) (xz) (ya) (yb) (yc) (yd) (ye) (yf) (yg) (yh) (yi) (yj) (yk) (yl) (ym) (yn) (yo) (yp) (yq) (yr) (ys) (yt) (yu) (yv) (yw) (yx) (yy) (yz) (za) (zb) (zc) (zd) (ze) (zf) (zg) (zh) (zi) (zj) (zk) (zl) (zm) (zn) (zo) (zp) (zq) (zr) (zs) (zt) (zu) (zv) (zw) (zx) (zy) (zz)
E. Numero di motore JKAER500ACA076337	F. Categoria MOTOCICLO 125	G. Marca PIAGGIO	H. Denominazione 125	I. Variante ---	J. Versione ---	K. Caratteristica 125	L. Lunghezza ---	M. Larghezza ---	
Proprietario									
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	Massa massima autorizzata						
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	C.14. Massa ---	C.15. Massa ---	C.16. Massa ---	C.17. Massa ---	C.18. Massa ---	C.19. Massa ---	
Categoria									
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	C.14. Massa ---	C.15. Massa ---	C.16. Massa ---	C.17. Massa ---	C.18. Massa ---	C.19. Massa ---	
Stato di immatricolazione									
C.11. Tipo di motore 4T/125/125Q	C.12. Potenza 16/12N/12	C.13. N° Ruote 2/Ruote separate	C.14. Massa ---	C.15. Massa ---	C.16. Massa ---	C.17. Massa ---	C.18. Massa ---	C.19. Massa ---	

Het Groothertogdom Luxemburg geeft onder andere goedkeuringen onder één titel af voor eenvoudige tuningconversies (bijv. banden, velgen, enz.). Het Luxemburgs kentekenbewijs gebruikt over het algemeen de 21/27 geïsoleerde titel en gemakkelijk verwijderbare onderdelen (velgen, enz.). Het hier gegeven voorbeeld is een vermindering van het vermogen tot 35kW.

Houd er rekening mee dat de fabrikant kan certificeren dat het verminderde vermogen deel uitmaakt van het typegoedkeuringsdossier of een andere COC kan leveren met het bijbehorende plaatje.

Als dit niet het geval is, moet er een validatieprocedure worden gestart. Als dit niet mogelijk is, moet de klant worden doorverwezen naar de homologatiedienst van dMOW.

c. Zwitserland

Zwitserland is geen lid van de Europese Unie, maar heeft er wel economische overeenkomsten mee gesloten.

Zie bijlage 4 om te weten of een tweedehandskeuring of validatieprocedure dient te worden uitgevoerd.

d. Duitsland

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		01.07.2005		1008	00000000 -	02	9	0092/08250	230
Nr. SU-K-0-045/19-00160		L3E		THD1PMG1X5K976223		5		000285 - -	
Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland		VR1		00163		00302		0,3300	
A.Nachrichtliche Kennzeichen: SU X614		VRSCSE		00163		00302		000464	
C.1.1 Name oder Firmennamen: AUTO-MANDT GMBH		HARLEY-DAVIDSON(USA)		091		04125		060	
C.1.2 Vorname: KIRCHSTR. 4 53797 LOHMAR		2RÄDR.-KR.O. BW > 45 KM/H		120/70ZR19 60W		180/55ZR18 73W		002	
12.2020 SIEGBURG		2002/51;A:AB 150 CCM		BENZIN		E		FG016804	
X.Nächste HU (Monat und Jahr): 14.02.2019		M.ECM:32498-05B I. VERB.M.SOFTWARESTAND 34206-05B;GESCH		0001		0210		01246	
I. Datum: 14.02.2019		WINDIGKEITSANZEIGER M.MPH U.KM/H**		M.ECM:32498-05B I. VERB.M.SOFTWARESTAND 34206-05B;GESCH		WINDIGKEITSANZEIGER M.MPH U.KM/H**			

De velden K en 17 op het Duitse kentekenbewijs worden gebruikt om te bepalen welke invoerprocedure moet worden gebruikt:

- Veld K geeft het typegoedkeuringsnummer van het land van herkomst of de basisfabrikant aan (WVTA, ABE, enz.);
- Veld 17 geeft het type goedkeuring aan.

Onder veld 17 :

- A = Änderung: Voertuig goedgekeurd onder EG- of ABE-typegoedkeuring, de gegevens komen niet overeen met de basistypegoedkeuring;
- E = Einzelgenehmigung: Voertuig goedgekeurd overeenkomstig het advies van een officieel erkende deskundige of een deskundige die is aangewezen om complete voertuigen te beoordelen. Indien het basisvoertuig over een typegoedkeuring beschik dan stemt het hier niet meer mee overeen.
- K = Konform: Voertuig goedgekeurd volgens de EG- of ABE-typegoedkeuring, gegevens conform;
- Z = Zulassung aufgrund einer nationalen Genehmigung eines anderen EG-Mitgliedstates: Voertuig goedgekeurd op basis van een kentekenbewijs deel 1 uit een andere lidstaat.

Veld 17	Veld K	identificatieplaatje	Procedure
A	Europese goedkeuring 1e fase	Idem veld K	Validatie
	Europese goedkeuring 1e fase	Ander Europees nr. 2e fase	Tweedehandskeuring
E	Europese goedkeuring 1e fase	Idem veld K	Validatie als aan voorwaarden is voldaan, anders individuele goedkeuring
	Leeg	Goedkeuringsnummer	
K	Europese goedkeuring 1e fase	Idem veld K	Tweedehandskeuring
Z	Europese goedkeuring	Idem veld K	Tweedehandskeuring
	Geen referentie		Validatie

e. Frankrijk

- K = Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar) ;
- J = Voertuigcategorie (EG) ;
- J1 = Nationaal type ;
- J2 = Carrosserie (EG) ;
- J3 = Carrosserie (nationale aanduiding).

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation **A. AN-005-GR** Date de 1^{ère} immatriculation **B 19/05/1998**

C.1 HYSBERGUE

OLIVIER

C.4e EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3 59 RUE ROBERT SCHUMAN
59240 DUNKERQUE

D.1 HONDA

D.2 JC22B

D.3

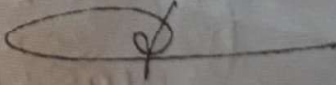
F.1 0	F.2 311	F.3 0		
G 0	G.1 144		J.2	J.3 SOLO
J	J.1 MTL			
K		P.3 ES	P.6 1	
P.1 0	P.2 0	S.2 0	U.1 90	
Q 0.00	S.1 2	V.9		
U.2 4750	V.7 0			
X.1 VISITE AVANT LE				
Y.1 11	Y.2 0			
Y.3 0	Y.4 4			
Y.6 2.76	Y.6 17.76			

E. ZDCJC22BOWF201032

D.2.1

BELGIQUE
DOUANE
26 V 78
M3108

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de l'action interministérielle


Ludovic GUILLAUME

H

I 27/10/2015

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

205 n° 4481399.

Veld K van het Franse kentekenbewijs geeft over het algemeen het WVTA-nummer van het basisvoertuig aan.

Als veld K van het kentekenbewijs een WVTA-nummer aangeeft voor een incompleet voertuig, is het daarom verboden om het onder dit nummer te registreren.

Zie de lijst met Franse afkortingen die worden gebruikt voor veld J3 (laatste kolom).

Veld D.2.1 van het Franse kentekenbewijs vermeldt de CNIT (Code National d'Identification du Type), een code die is gekoppeld aan elk type, variant en versie (TVV) voor elke WVTA.

Als de CNIT wordt vermeld, voldoet het voertuig aan de WVTA. Omgekeerd, als dit niet het geval is:

- Het voertuig heeft een nationale typegoedkeuring;
- Het voertuig heeft individuele typegoedkeuring en voldoet niet aan de WVTA in sectie K.



Types en koetswerken van voertuigen voor personenvervoer

GENRES	ABRÉVIATIONS		CARROSSERIES	ABRÉVIATIONS
	Nationales	Catégories CE		
Motocyclettes légères (*).	MTL	L 3e L 4e L4e	Motocyclettes sans side-car (solo). Motocyclettes avec side-car adjoint. Motocyclettes avec side-car intégré (véhicule à trois roues non symétriques).	SOLO SOLO-SIDE-CAR SIDE-CAR
Motocyclettes autres que motocyclettes légères, dont la puissance maximale nette CE n'excède pas 25 kW et dont la puissance maximale nette CE/poids en ordre de marche n'excède pas 0,16 kW/kg (*).	MTT1	L3e	Mêmes carrosseries que pour MTL.	
Autres motocyclettes (*).	MTT2	L3e	Mêmes carrosseries que pour MTL.	
Tricycles à moteur (*).	TM	L5e	Tricycles dont le poids à vide n'excède pas 550 kg et dont la puissance maximale nette CE n'excède pas 15 kW affectés au transport de personnes. Autres tricycles affectés au transport de personnes.	TMP1 TMP2
Quadricycles à moteur.	QM	L6e L7e	Quadricycles légers à moteur. Quadricycles lourds à moteur affectés au transport de personnes (*).	QLEM QLOMP
Cyclomoteurs à trois roues.	CYCL	L2e	Cyclomoteurs carrossés à trois roues (voiturettes).	VTTE
Cyclomoteurs à deux roues ou cyclomoteurs non carrossés à trois roues.	CL	L1e L2e	Cyclomoteurs à deux roues. Cyclomoteurs non carrossés à trois roues.	SOLO SOLO-SIDE-CAR SIDE-CAR CLTRP

Types en koetswerk van zware bedrijfsvoertuigen

GENRES	ABRÉVIATIONS		CARROSSERIES	ABRÉVIATIONS
	Nationales	Catégories CE		
Tricycles à moteur (11).	TM	L5e	Tricycles de poids à vide de 550 kg et puissance maximale nette CE de 15 kw affectés au transport de marchandises. Autres tricycles affectés au transport de marchandises.	TMM1 TMM2
Quadricycles à moteur.	QM	L7e	Quadricycles lourds à moteur affectés au transport de marchandises.	QLOMM
Cyclomoteurs à trois roues.	CYCL	L2e	Cyclomoteurs carrossés à trois roues affectés au transport de marchandises. Cyclomoteurs non carrossés à trois roues affectés au transport de marchandises.	CYCLM
	CL			CLTRM

Oude uitvoeringen en koetswerken

ABRÉVIATIONS DES APPELLATIONS ANCIENNES		ABRÉVIATIONS DES APPELLATIONS EN VIGUEUR	
Genre	Carrosserie	Genre	Carrosserie
MTL1 MTL2 MTL3	SOLO SIDE-CAR	MTL	SOLO SIDE-CAR
MTTE	SOLO SIDE-CAR	MTT1 MTT2	SOLO SIDE-CAR
TQM	TRICYCLE	TM	TM P1 TM P2
CYCL TQM	VTTE QUADRI	QM	QLEM QLOM P