



**Omzendbrief DRV/2017-CC1
bestemd voor constructeurs en / of mandatarissen**

**Verordening (EG) nr. 168/2013 betreffende de goedkeuring van en het
markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers – Euro 4
Voertuigen uit restantvoorraden (1st januari 2018) goedgekeurd volgens de
richtlijn 2002/24/EG of verordening 168/2013/EG**

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe motorvoertuigen van de categorieën **L1e, L2e et L6e**, zoals gedefinieerd in de Richtlijn 2002/24/EG of de Verordening 168/2013/EG, waarvan, door de toepassing van bijlage IV de certificaten van overeenstemming met ingang van **1 januari 2018** niet langer als geldig beschouwd worden.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet op de markt kan worden aangeboden of niet langer op de markt kan worden aangeboden, kan worden geregistreerd of in het verkeer kan worden gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet is goedgekeurd.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende vierentwintig maanden voor complete voertuigen, en dertig maanden voor voltooide voertuigen telkens gerekend vanaf de datum waarop de EU-typegoedkeuring ongeldig is geworden.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden kan volgens deze omzendbrief toegepast worden voor volgende punten:

Toepassing gedelegeerde handeling inzake milieu- en aandrijvingsvoorschriften voor de categorieën L1e, L2e et L6e.

- *Bijlage IV van de Verordening (EC) n°168/2013*

Toepassing gedelegeerde handeling inzake voorschriften voor functionele voertuigveiligheid voor de categorieën L1e, L2e et L6e.

- *Bijlage IV van de Verordening (EC) n°168/2013*

Toepassing gedelegeerde handeling inzake voorschriften voor voertuigconstructie voor de categorieën L1e, L2e et L6e.

- *Bijlage IV van de Verordening (EC) n°168/2013*

Toepassing uitvoeringshandeling inzake administratieve voorschriften voor de categorieën L1e, L2e et L6e.

- *Bijlage IV van de Verordening (EC) n°168/2013*

3. Voertuigen uit restantvoorraden

De mogelijkheid om nieuwe voertuigen uit restantvoorraden in te schrijven, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 december 2019** voor complete voertuigen en tot en met **30 juni 2020** voor voltooide voertuigen.

Het maximaantal voertuigen dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

Het maximaantal typevoertuigen mag niet hoger zijn dan 10% van het aantal voertuigen dat in de twee vorige jaren in België voor de eerste maal ingeschreven werd.

Mocht 10% minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximaantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautaire goed worden beschouwd.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

Opmaak van de lijst voor voertuigen uit restantvoorraden:

De fabrikant die van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden gebruik wil maken, moet bij de Directie Certificatie en Toezicht een aanvraag indienen. In het geval van een meerasen typegoedkeuring, is het de fabrikant van de laatste fase die het verzoek kan indienen. De lijst van voertuigen uit restantvoorraden, opgesteld door de fabrikant of zijn mandataris, moet verstuurd worden naar vehicle@mobilit.fgov.be.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of en, zo ja, voor hoeveel exemplaren zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaan.

De aanvraag wordt als volgt opgesteld:

«In opdracht van [naam fabrikant] dien ik een aanvraag in overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure voor de voertuigen op de lijst in bijlage die zich momenteel op het grondgebied van de Europese Gemeenschap bevinden. Op het ogenblik van hun productie was voor alle voertuigen op de lijst een geldige EG-typegoedkeuring verleend. De EG-typegoedkeuringcertificaten van de voertuigen verliezen hun geldigheid met ingang van 1 januari 2018 volgens Verordening (EG) nr. 168/2013 en de desbetreffende uitvoeringsmaatregelen.»

De lijst wordt in elektronische vorm (Excel) bijgevoegd en is als volgt opgesteld:

Voertuig-categorie	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig ¹	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
L1e-A				C	31/12/2019
L6e-B				V	30/06/2020

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,


Martine INDOT